

Zásady pro vyhrazené parkování na místních komunikacích pro osoby se zdravotním postižením

Na zřízení vyhrazeného parkovacího místa není právní nárok. Rozhodnutí vydává Odbor dopravy jako silniční správní úřad, a to na základě stanoviska vlastníka komunikace. Každá žádost je posuzována individuálně, přihlíží se ke konkrétním potřebám žadatele a možnostem vlastníka místní komunikace. Jednotlivě se posuzuje míra užitku pro osobu se zdravotním postižením a způsobilost náhradních opatření uspokojit její potřeby.

Povolení je nepřenosné na jinou osobu, a to i v případě úmrtí.

1. Kdo může žádat

- fyzická osoba, jejíž zdravotní postižení výrazným způsobem omezuje hybnost a pohybové schopnosti, tedy osoba s dlouhodobými faktickými pohybovými problémy (nemusí být pouze pohybové postižení a dotyčná osoba nemusí vlastnit průkaz ZTP nebo ZTP/P), která doloží svůj zdravotní stav vyjádřením lékaře případně lékařským posudkem (přípis pro lékaře je přílohou těchto Zásad) a je závislá na umístění vozidla co nejbližší bydlišti a zároveň nemá jinou možnost parkování (dále jen „oprávněná osoba“).
- žádat může i ten, kdo o takovou osobu pečuje a tuto skutečnost prokáže.

2. Kdy lze žádat

- pokud není jiná možnost parkování a nelze si vlastními zdroji zajistit vhodné parkovací místo, tedy neexistují jiná náhradní řešení
- pokud v docházkové vzdálenosti od bydliště lze zřídit vyhrazené místo

3. Kde žádat

- a) **u odboru místního hospodářství (OMH)** v případě, že se jedná o komunikaci ve vlastnictví města, s dokumenty uvedenými v bodě 6. a). OMH následně žádost s přílohami, svým vyjádřením a nezbytnou dokumentací předkládá k rozhodnutí vlastníku komunikace, tj. radě města. O jejím rozhodnutí OMH informuje žadatele. V případě kladného stanoviska vlastníka komunikace si žadatel poté pro správní řízení vedeném u odboru dopravy zajišťuje další podklady tj. odborné vyhotovení situačních nákrešů i nezbytná vyjádření Policie ČR. Žadatel může požádat OMH o zajištění těchto potřebných podkladů a jejich následné předání včetně žádosti dle bodu 6. b) odboru dopravy k vydání rozhodnutí o zřízení vyhrazeného parkovacího místa.
- b) **u odboru dopravy (OD)** kdy se jedná o komunikace ve vlastnictví Města i ve vlastnictví Ústeckého kraje, s dokumenty uvedenými v bodě 6. b).

4. Doba platnosti vyhrazeného parkování

- souhlas k vyhrazenému parkování je vydáván na dobu určitou, po dobu trvání důvodů, pro které bylo zřízeno, nejdéle na 5 let ode dne nabytí právní moci povolení zvláštního užívání komunikace. Minimálně 2 měsíce před uplynutím této lhůty může žadatel požádat o prodloužení povolení, přičemž musí prokázat, že nadále trvají důvody, pro které bylo vyhrazené parkovací místo povoleno.

- po uplynutí doby vyhrazeného parkování bude parkovací místo bez náhrady zrušeno, pokud nedojde na základě žádosti k prodloužení povolení.
- pokud v průběhu doby, po kterou bylo poskytnuto vyhrazené parkovací místo, pominou důvody, pro které bylo poskytnuto, musí být tato skutečnost oznámena neprodleně MěÚ (OMH, OD), nejpozději do 30-ti dnů od jejího vzniku.
- v případě zjištění, že parkovací místo není dlouhodobě užíváno, je užíváno třetí osobou nebo v rozporu s vydaným povolením, bude povolení zrušeno (silniční správní úřad je oprávněn rozhodnout o odnětí povolení dle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích) a z místní komunikace bude příslušné dopravní značení odstraněno bez náhrady.
- platnost končí úmrtím oprávněné osoby (oprávnění užívat vyhrazené parkovací místo nepřechází na dědice ani jiné osoby)

5. **Úhrada za zřízení**

- správní poplatek za rozhodnutí o zřízení vyhrazeného parkovacího místa a poplatek dle obecně závazné vyhlášky o místním poplatku za užívání veřejného prostranství Města Roudnice nad Labem nehradí osoby s průkazem ZTP či ZTP/P
- žadatel se částečně podílí na vzniklých nákladech a to následovně:
 - svislé a vodorovné značení: 1/3 skutečných nákladů, tj. cca 2.000,- Kč
 - vypracování projektu: 1/3 skutečných nákladů, tj. cca 500,- Kč
 - změna RZ vozidla na dodatkové tabulce: 500,- Kč
- obnovu, údržbu hradí žadatel
- odstranění dopravního značení hradí správce komunikace
- rada města může dle sociální situace na základě žádosti a doporučení sociálního odboru náklady snížit nebo prominout.

6. **Co je třeba zejména doložit**

a) pokud je žádost podávána u odboru místního hospodářství (a to jak při podání žádosti o zřízení vyhrazeného parkovacího místa, tak při podání žádosti o vydání souhlasu vlastníka komunikace)

- žádost o vyhrazení parkovacího místa nebo žádost o vydání souhlasu vlastníka komunikace (příloha těchto Zásad)
- doklad o užívání nemovitosti (občanský průkaz s vyznačeným trvalým bydlištěm, nájemní smlouva)
- kopii platného osvědčení o registraci vozidla (tzv. velkého technického průkazu)
- smlouvu o užívání vozidla, pokud žadatel není vlastníkem ani provozovatelem
- kopii platného ZTP či ZTP/P průkazu
- vyjádření ošetřujícího lékaře (příloha těchto Zásad) nebo lékařský posudek
- situační nákres (je součástí Žádosti)
- souhlas se zpracováním osobních údajů

b) pokud je žádost podávána u odboru dopravy

- žádost o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, která splňuje náležitosti dle ust. § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (příloha těchto Zásad)

- stanovisko dotčeného orgánu, tj. Policie ČR
- situační nákres
- stanovisko vlastníka komunikace. Pokud jej žadatel nemá, vyžádá si jej správní orgán. Žadatel bude vlastníkem vyzván k dodání dokladů uvedených v bodě a) shora, v případě, že se jedná o komunikaci ve vlastnictví města.

7. Povinnosti držitele vyhrazeného parkování

- parkovat pouze na místě vyznačeném vodorovným dopravním značením (nezasahovat do dalšího parkovacího místa)
- zastavit a stát na vyhrazeném místě výhradně s vozidlem označeným parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením (§ 67 odst. 8 zákona 361/2000 Sb., o silničním provozu). Při zaparkování a parkování na vyhrazeném místě musí být za předním sklem vozu vždy viditelně vystaven platný parkovací průkaz a to po celou dobu parkování nepřetržitě.
- odstranit vozidlo v době stanoveného blokového čištění komunikace
- oznámit změny, které by vedly ke zrušení vyhrazeného parkování (odstěhování, změna zdravotního stavu, možnost jiného parkování...). V případě úmrtí mají tuto povinnost příbuzní žadatele, využívání vyhrazeného parkování jinou osobou po úmrtí oprávněné osoby, pro kterou bylo zřízeno, není přípustné.
- užívat vyhrazené parkovací místo jen k povolenému účelu a to pouze oprávněnou osobou, pro kterou bylo zřízeno

8. Podmínky

- vyhrazené parkování se zřizuje pro konkrétní registrační značku vozidla a je nepřenosné
- pro jednu osobu lze zřídit pouze jedno vyhrazené parkovací místo

9. Kdo provádí dopravní značení

- dopravní značení na místních komunikacích je oprávněn provádět pouze jejich správce, tj. Roudnické městské služby, příspěvková organizace, který provádí na základě objednání i jeho údržbu a obnovu a to na náklady žadatele – čl. 5
- dopravní značení bude realizováno v souladu s rozhodnutím

10. Stávající vyhrazená parkování

- parkování vyhrazená před účinností těchto zásad budou využívána do vypršení jejich platnosti s tím, že jejich prodloužení se bude posuzovat již podle těchto zásad a žadatel musí podat novou žádost včetně příloh.

11. Pro jaké vozidlo lze vyhrazené parkování zřídit

- vozidlo technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích
- vozidlo, k němuž má osoba, pro niž se vyhrazené parkování zřizuje, právní důvod užívání (vlastník, provozovatel, smlouva o výkonu funkce, smlouva o užívání služebního vozidla k soukromým účelům ...)
- vozidlo, které svými rozměry nebude omezovat dopravu v dané lokalitě

12. Kdo rozhoduje o zřízení a umístění vyhrazeného parkovacího místa

- odbor dopravy městského úřadu jako silniční správní úřad
- bez obdržení souhlasu vlastníka komunikace nelze vydat rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, tj. o zřízení vyhrazeného parkovacího místa
- pokud je vlastníkem komunikace Město Roudnice nad Labem, rozhoduje rada města, v případě, že je vlastníkem komunikace Ústecký kraj, zajistí si od vlastníka nezbytná vyjádření žadatel nebo OD v rámci správního řízení

13. Místní šetření vlastníka komunikace

- provádí odbor místního hospodářství spolu s odborem sociálních věcí v místě bydliště žadatele, pokud se jedná o komunikaci ve vlastnictví města, k:
- vyhodnocení míry užitku z vyhrazeného parkování
- posouzení možnosti zajištění náhradního parkování nebo zajištění parkování

svými vlastními zdroji

- posouzení možnosti zřídit dle požadavku vyhrazené parkování
- prominutí nebo snížení poplatků a nákladů za zřízení místa a vyhotovení dokladů
- zajištění vyhotovení potřebných dokladů prostřednictvím OMH (tj. odborné vyhotovení situačních nákresů i nezbytná vyjádření Policie ČR) a následné předání žádosti odboru dopravy k vydání rozhodnutí o zřízení vyhrazeného parkovacího místa.

14. Posouzení žádosti a rozhodnutí vlastníka komunikace

- rozhoduje Rada města na základě vyjádření pracovní skupiny (odbor sociálních věcí, odbor místního hospodářství, právník, Roudnické městské služby).